

POLIURETANO ESTÁNDAR CON PUNTERA



SERIE 4551 SD ANTIESTÁTICA



TIPO

Seguridad



COLOR

Negro



TALLA

35 - 46

Plantilla Con Tecnología

CONFORT **TECH**

FICHA TÉCNICA

Capellada:	Cuero mocasín liso calibre 1.8/2.0 mm. Reflectivo circular para mayor visibilidad.
Marquilla:	PVC
Costura:	Doble, hilos de Nylon de alta densidad.
Ojete:	Poliéster sencillo en policarbonato.
Lengüeta:	Material sintético (Poliéster - PVC) tipo Fuelle Murciélago abollonado.
Cuello:	Vinilo con base poliéster en resina PVC con forro textil tejido.
Cordones:	Redondo, 100% Poliéster puntera de acetato.
Puntera:	No metálica (composite).
Forro puntera:	Material no tejido de alta resistencia 100% poliéster.
Contrafuerte:	Reforzado en material no tejido para la protección del talón.
Plantilla:	Poliuretano para mayor confort. Tecnología CONFORT TECH
Suela:	Poliuretano, resistente a hidrocarburos-ácidos. Inyectada directamente al corte.
Altura Caña:	6 Pulgadas.

ENSAYO: Disipación Estática - Calzado de Protección
DOCUMENTO NORMATIVO: ASTM F2412 DE 2018º numeral 10
INFORME ENSAYO: Laboratorio Ensayos
QTEST No. RP 27838I

CERTIFICADO CORC-23764-03
CALIBRACIÓN: RC50200-05-01-20230523 Temperatura
RC50200-05-02-20230523 Humedad
CMK-TFA-2136

PUNTERA NO METÁLICA (COMPOSITE)

Norma Europea EN12568
Resistencia al impacto $200 \pm 4J$
Resistencia a la compresión $15 \pm 0.1 KN$

ADHESIÓN SUELA / CAPELLADA

Normas técnicas de requisitos: ISO 20344:2012 Numeral 5.2

RESISTENCIA A LA ABRASIÓN

Normas técnicas de especificaciones: ISO 4649:2010

FLEXIÓN

Normas técnicas de requisitos: ISO 20344:2012 Numeral 8.4.2

RESISTENCIA A LA PERFORACIÓN

Normas técnicas de requisitos: EN 12568



PLANTILLA
ANTIFATIGA



RESISTENCIA A
LA ABRASIÓN



PUNTERA
NO METÁLICA
COMPOSITE



RESISTENTE A
HIDROCARBUROS



ANTIPERFORANTE
(OPCIONAL)

• Garantía total 4 meses contra cualquier defecto de materiales o mano de obra en condiciones normales de uso. • No someter a condiciones de humedad crítica, agentes químicos y altas temperaturas, golpear objetos metálicos o filosos que puedan afectar el calzado.